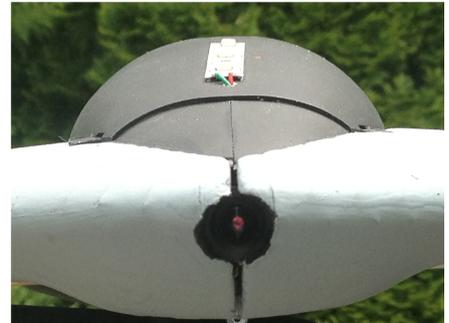


[www.lech-tec.de](http://www.lech-tec.de)

## Factsheet

Unbemanntes Kleinluftfahrzeug zur  
Umfelderkundung / FirstPersonView-Flug  
- Multiplex XENO *FPV* -



**Systembeschreibung:** Der XENO *FPV* basiert auf dem bekannten Nurflügler der Firma Multiplex Modelltechnik. Wir haben dieses Grundmodell zum Kamera- und Sensorträger weiterentwickelt, da es bei hohem Leistungspotential über entsprechende Nutzlast verfügt. Es bietet neben einem äußerst stabilen Flug und Windunempfindlichkeit gleichfalls wegen des Baumaterials eine hohe Sicherheit für die an Bord befindliche Sensor- und Steuerungselemente. Der XENO *FPV* kann nach dem Handstart aufgrund seiner Dynamik schnell und in mittlerer Höhe in ein Überwachungsgebiet autonom einfliegen und die Videodaten an eine Bodenstation übertragen. Aufgrund seiner Größe ist er dabei allerdings schwer zu erkennen (fliegen). Gelandet wird auf dem dafür verstärkten Rumpf. Weitere Sensoreinbauten sind möglich.

Die Optik in Form eines handelsüblichen CMOS-Sensors wird in einer Ausbuchtung in der Nase des Modells angebracht und ist jederzeit auswechselbar. Ein eingerüsteter Baustein spiegelt ferner dem XENO *FPV* sämtlich erhobenen Fluginformationen in das übertragene Videobild (OSD) ein. Es verfügt über GPS (wahlweise GLONASS oder GALILEIO) und über die einfache Flugplanungssoftware ist ein Wegpunktunterstütztes Abfliegen der Flugstrecke, inklusive der Rückkehr zum Startpunkt mit autonomer Landefunktion über das Failsafe möglich. Zum Transport werden die Flächen durch ein Scharnier in der Gondel aneinander geklappt, die Leitwerke abgenommen.

**Systemumfang:**

- XENO *FPV* inklusive dem **Flugregel-** u. **Steuerungsbaustein** sowie **Optiksensoren**
- Fernsteuerung zur manuellen Flugkontrolle in Nah- und Mitteldistanzen inklusive Telemetriesystem zur Flugüberwachung
- Sende- und Empfangseinheit zur live-Bildübertragung / OSD
- Webbook / Laptop mit Softwarepaket zur Flugplanung u. Überwachung, Wartung
- Schnellladetechnik und Akkusatz (4 Akkus) für 12V und 220/230V
- Transporttasche oder -box für Fluggerät sowie Fernsteuerung und sonstiges Zubehör
- Videobrille zur Flugüberwachung vor Ort

**Optional:**

Wir weisen darauf hin, dass die autonome Flugdurchführung, wenngleich technisch möglich, innerhalb der BRD **nicht gestattet** ist. Gesetzlich vorgeschrieben muss das Fluggerät während der Flugdurchführung dauerhaft beobachtet werden. Auch muss jederzeit in den Flugablauf eingegriffen werden können.

**Daten, Maße  
& Gewichte:**

**Flugdauer:** ca. 25 min.    **Reichweite:** je nach Flugprofil    **Gewicht:** 740 g  
**Packmaße:** Breite: 125 cm / gefaltet: 75 cm, Höhe: 14 / 10 cm, Tiefe: 52 cm  
**Optiken:** CMOS Kameras ... für Details bitte Rückfragen !!

Avionik/Pilot: Uli Barth (Geschäftsführer)  
0179 / 3918035 (24h) – [barth@lech-tec.de](mailto:barth@lech-tec.de)

Pilot/IT: Thomas Rayer