



www.lech-tec.de

Factsheet

Fliegende Beobachtungsplattform zur
Generierung von Bild- und Videomaterial
- Hexakopter Swing -



... coming soon

Roll out der Endversion Mitte Feb. 2014

Systembeschreibung: Der **Hexakopter Swing** ist der hochmobilen Lagen angepasste „kleinere Bruder“ unseres Oktokopter XL. Durch seine **beiklappbaren Seitenpylone** besticht er durch ein geringeres Packmaß mit annähernd der gleichen Flug- und Leistungsperformance des Oktokopters XL. Auch er wird als Kamera- und Sensorträger eingesetzt. Aufgrund der sechs, kreisförmig angeordneten Motoren/Propellern bietet er neben einem äußerst stabilen Flug und Windunempfindlichkeit gleichfalls eine annähernd hohe Sicherheit für die an Bord befindliche Nutzlast wie der Oktokopter XL.

Die Nutzlast – zumeist Optiken – wird in einem Trägersystem unterhalb der Avionik des Multikopters aufgehängt und ist lagestabilisiert. Je nach individuellem System (Gimbal) ist ein annähernd ungestörter Bild-/Überwachungsbereich über die gesamte untere Hemisphäre möglich (360° horizontal, 180° vertikal). Sie wird nur in den Seitenlagen durch die beiden stabilen, ebenfalls beiklappbaren Landefüße leicht eingeschränkt.

Über die einfache Flugplanungssoftware ist ein 3D-Wegpunktunterstütztes autonomes Abfliegen der Flugstrecke, inklusive der Rückkehr zum Startpunkt mit autonomer Landefunktion möglich.

Systemumfang:

- **Hexakopter Swing** nebst dem auf die Nutzlast abgestimmten Gimbalsystem
- Fernsteuerung zur manuellen Flugkontrolle in Nah- und Mitteldistanzen inklusive Telemetriesystem zur Flugüberwachung
- Sende- und Empfangseinheit zur live-Bildübertragung – auf Wunsch inklusive OSD
- Webbook / Laptop
- Softwarepaket zur Flugplanung und -Überwachung sowie Systemwartung
- Schnellladetechnik und Akkusatz (3 Doppelakkus) für 12V und 220/230V
- Transportboxen/Taschensystem für Fluggerät sowie Fernsteuerung, Zubehör
- Getrennte Gimbalsteuerung bzw. Kamerasteuerung
- Videobrille zur Flugüberwachung vor Ort
- Auf Wunsch: Ersatzteilkpaket für Reparaturen vor Ort

Optional:

Wir weisen darauf hin, dass die autonome Flugdurchführung, wenngleich technisch möglich, innerhalb der BRD **nicht gestattet** ist. Gesetzlich vorgeschrieben muss das Fluggerät während der Flugdurchführung dauerhaft beobachtet werden. Auch muss jederzeit in den Flugablauf eingegriffen werden können.

**Daten, Maße
& Gewichte:**

Abfluggewicht:	3 – max. 4 Kilogramm	davon Nutzlast:	-1,5 Kilogramm
Flugdauer:	8 – 25 Minuten	Reichweite:	je nach Flugprofil
Nutzlastgrößen:	handelsübliche (klein) Video- und Photosysteme...Bitte Rückfragen !!		
Maße:	Durchmesser (flugfertig) bis zu 85 cm; Geklappt: 85 x 35 x 20 cm		

Avionik/Pilot: Uli Barth (Geschäftsführer)
0179 / 3918035 (24h) – barth@lech-tec.de

Pilot/IT: Thomas Rayer